

房総半島サイ7

1983 02 11 12 13 2泊3日

輸行



 ** チャリンコ旅日記 No.2 **
 ** Resistance Of My Mind 19910115 **

【 1983年 2/11日から 13日 木更津 から 大網 238Km 】

今から10年程前の1981年7月(21歳)。普通の人なら車やオートバイを乗り回している年頃なんだろうけど、彼女もいなくて何時も片思いばかりの私は、何処か遠くへ行く事ばかり夢見ていた。そして私は、片思いの恋いに終止符を打つ為、彼女に打ち明けて断られた事を期に、サイクリングとしての自転車に目覚めたのです。そして、県内の日帰りサイクリングに飽きたらず、ついに自転車を担いで旅に出たのです。1983年2月(23歳)。

【2月11日(金)】

走行距離 102Km

(電車) 前橋駅 → 東京駅 → 木更津駅 走行時間 5時間22分

(自転車) 木更津駅 → 富津岬 → 浜金谷港
 → 館山市 → 州崎 → 館山YH

4:23	自宅 出る	13:43	浜金谷港
45	前橋駅 着	47	出る
5:44	出る ¥2700-	14:23	岩井駅
8:39	東京駅 君津行き快速	40	富浦駅
10:08	君津駅 着	15:02	休み ジュース ¥100-
	—— 自転車 ——	07	出る
11:00	木更津市役所	08	館山駅
40	富津岬	45	州崎
12:00	出る	16:22	館山YH 着
35	佐貫駅		YH ¥2030-
53	上総湊		
13:00	昼食(ココロライヴイ)		
25	出る アフライ定食 ¥450-		

夜も明けきらない朝4時45分。前橋駅の薄暗い待合い室の外で、薄明かりを頼りに初めての輪行(自転車の分解、袋詰め)をする。物珍しげな客待ちのタクシー運転手の視線が、温かく感じら

れる。自転車の入った大きな袋を担いで、狭い改札口を慎重に通り返け、上野行き普通電車に乗り込む。

東京駅に着いてからが大変。総武線の発車ホームまで歩く内に、荷物の重さが肩に食い込んでくる。旅行から帰ってきてからもしばらくは、肩に赤くあざが残っていた程だ。東京駅から君津行き快速電車に乗り込む。何もかもが初めての為、電車に乗っていても不安でならない。前橋駅を出て4時間半程で木更津駅に到着。ここから自転車で走り始める。今日は、房総半島の先端にある館山ユースホステルに宿泊することになっている。なんと100Km程走らなくてはならない。リュックを背負って自転車を走らせる。房総半島を東京湾、浦賀水道に沿って南下する。浜金谷付近で見た白い観音様が印象的。東京湾の船の安全を見守っているのだろうか、自転車で乗りながら今回の旅の安全をお祈りする。願いが通じたのか、5時間半程で目的地に到着。

【2月12日(土)】

嶺岡中央林道走行

走行距離 102Km

走行時間 7時間38分

8:25	YH出る	11:20	嶺岡1号林道入り口
9:00	花畑 休み	31	休み
02	出る	35	出る
20	千倉駅	50	休み ハンガーロック
38	和田漁港	12:05	出る
10:00	太海 休み	10	白石峠
04	出る	30	平久里中 沢向 和光食堂
15	嶺岡2号林道入り口		昼食 かつどん ¥600-
38	休み	13:15	出る
43	出る	43	岩井
11:00	休み	15:00	館山市内 ジュース ¥100-
06	出る	16:03	YH着

さすがに館山は暖かい。道路の脇には、菜の花が咲いている。それに翌日、外房を走ったら、白浜温泉付近の道路の脇はお花畑になっていて、観光客が車を止めて花摘みをしている。2月だといふのに、ここには春が来ている。淡い陽差しのもとでお花畑や太平洋を眺めながら、鴨川へ向かっていると、海岸にアザラシの大群が押し寄せてきているのではないかと。良く見ると、サーフィンを楽しんでいる人達だった。鴨川市に入って、鴨川シーワールドの前を通った時、見物して行きたかったが、15時までには大網駅に着かなければならないので走り続ける……。

初めての自転車旅行で、運良く好天に恵まれて、知らない土地を旅行する楽しみを知りました。

しかも、自転車であるため、ある程度の時間の制約を受けるもののほとんどが、勝手気ままな旅でした。特に、宿泊したユースホステルの印象が良かった。

【2月13日(日)】

走行距離 136Km

(自転車) 館山YH → 鴨川市 → 勝浦市 走行時間 6時間13分

→ 大原町 → 白子町 → 大網白里町

(電車) 大網駅 → 千葉駅 → 秋葉原 → 前橋駅

8:10	YH出る	11:56	大原港 休み
50	南千倉 休み	12:29	出る 昼食 ¥650-
57	出る	40	休み
9:16	和田漁港 風花舞う	45	出る みやげ ¥1500-
36	太海 休み	57	太東崎
44	出る ジュース ¥100-	13:03	東浪見
56	鴨川駅	17	有料道路分岐 休み
10:02	鴨川シーワールド ¥3600-	20	出る
19	出る	44	中浜原 休み
28	天津駅	48	出る
38	安房小湊駅	13:50	北今泉
49	興津駅	14:23	大網駅
11:03	休み 鶴原	15:05	輪行完了
08	出る		—— 電車 ——
17	勝浦漁港	15:53	大網駅 出る
32	御宿駅	20:46	前橋駅 着
46	大原貝須賀 休み	21:40	自宅 着
49	出る		

【館山ユースホステル】

房総半島先端の州崎と野島崎の間にあるYHで、公営のYHのため身分証明書があれば、YHの会員でなくても利用できます。しかも、若い女性客が多い。このYHでは毎日、宿泊者の記念写真を写しています。これが何と言っても思い出になります。今回の写真と7年後(1990年2月)の写真を見比べて、歳を取ったなあと思ったが、相変わらず独身である事に変わりはありません。

房総半島(梗津～大網)サイクリング
1983 02 11 12 13 2泊3日



館山YHにて.





0211

富津岬

0213
太海
フラワーパーク



0212

お花畑
白浜



0211

館山YH
前海岸側
夕暮れ。



0213
大原漁港





0211

鋸山 (鍬金谷洗州)